

林肯 Z 选燃油还是混动？要燃油尊尚版还是要尊尚混动版的质感？

来源：吴钰雯 发布时间：2025-11-17 10:15:20

2025 款林肯 Z 的尊尚版和尊尚混动版之间 —— 指导价差着 2 万，配置都差不多，差别主要在动力系统和几个小细节上。两款车现在都能直接买到，今天捋捋这两款车不一样在哪。

林肯Z最低售价：16.98万起最高降价：6.60万图片参数配置询底价懂车分3.97懂车实测空间·性能等车友圈14万车友热议二手车12.68万起 | 73辆外观：长得大差不差，就细节标识有点不一样

两款车的外观轮廓、主要设计都一样，尺寸都是 4982mm×1865×1485mm，轴距 2930mm，作为中型车，后排腿部空间够日常用，满员坐也不会挤得难受。



溜背式车身、Super Red 贯穿尾灯、1.8 米长的迎宾光毯，这些设计两款车都有，路上看着辨识度也还行。轮毂都是 235/50 R18 的规格，平时开着稳当，看着也符合中型车的调性。



不一样的地方就在细节标识上：混动版车型有发光字母标，还能选装专属的“谧静蓝”车漆，官网说这个颜色贴合环保理念；燃油版没有这些专属设计，车漆就是常规的几款颜色。专属车漆选装费大概 3000 块钱，不是免费的，要是就单纯为了颜色多花这笔钱，得好好想想值不值。你平时买车会在意这种专属标识吗？

内饰与座舱：核心配置都有，就几个小细节不一样

内饰的主要功能配置两款车都一样，日常舒适用车都能满足，差别就集中在配色、可选配置和空间小细节上，不会影响主要的用车体验。

先说说一样的地方：27 英寸贯穿式全景屏、12.3 英寸液晶仪表都是标配；车机用的是高通 8155 芯片，操作起来流畅，无线 CarPlay、语音控制这些常用功能都有，不用额外连手机。座椅都能 24 向电动调节，加热、通风都有，冬天坐不凉，夏天坐不闷，四季用着都合适。



不一样的地方主要有三处：一是内饰配色，混动版有专书的谧静蓝 / 秋栗棕组合，燃油版是质子黑 / 木星棕，风格偏沉稳；第二是香氛系统，混动版能直接选装，费用大概 1000-1500 块，燃油版得升级到尊逸版才能有，经常开车通勤、在意车内味道的朋友可能会关注这个，不过香氛是消耗品，用完了还得花钱买补充装，这点也得考虑进去；第三是行李厢容积，混动版因为要放电池，容积是 476L，燃油版是 489L，日常用着啥区别呢？放 2 个 28 寸行李箱都没问题，混动版顶多放一个登机箱，只有搬家、长途自驾带多装备这种需要装大量东西的时候，才会感觉到这点差别。

空间体验上，两款车前排坐着没区别，后排地台都有点轻微隆起，但不影响中间乘客放脚，整体空间表现符合中型车的常规水平。混动版的电池放在车尾，不占车内乘坐空间，所以前后排头部、腿部空间和燃油版没差别，不用怕电池影响坐得舒服不舒服。

这部分是两款车主要的区别，也是 2 万差价的主要原因，动力表现、用车成本都不一样，得结合自己平时怎么开车来选。尊尚版（燃油）

搭的是 2.0T 纯燃油发动机，261 马力，峰值扭矩 393N·m，匹配 8AT 变速箱。官方说 0-100km/h 加速 6.99 秒，动力储备够日常通勤、高速超车这些场景用。实际开起来，8AT 变速箱换挡逻辑成熟，低速换挡没有大的顿挫，高速上深踩油门超车，动力输出直接，喜欢传统燃油车驾驶感觉的用户会觉得顺手。

油耗方面，WLTC 综合油耗 7.13L/100km，用户实际开下来，城市里跑大概 8-10L（堵车多的时候可能更高），高速上大概 7.5L。油箱容积 66L，加满一箱油跑高速，大概能跑 800 公里上下，不用老进服务区加油，适合经常跑长途、跨城通勤的情况。

驾驶相关的配置上，有运动、标准、节能三种模式，不同模式下动力响应和油耗表现不一样。燃油版的保养周期是 7500 公里或 6 个月一次，小保养费用大概 1200 块左右，大保养根据做的项目不同，费用在 2500-3500 块之间，属于中型豪华车的常规水平。

尊尚混动版

用的是 2.0T 发动机加电动机的混动组合，综合功率 318 马力，峰值扭矩 410N·m，匹配电子无级变速箱。官方 0-100km/h 加速 6.04 秒，起步的时候因为有电驱加持，动力响应轻快，市区跟车、起步超车都从容。

油耗是混动版一个特点，WLTC 综合油耗 5.99L/100km，城市堵车的时候油耗优势突出，实际开下来大概 6-7L。电池用的是比亚迪三元锂，带液冷散热系统，厂家给 8 年或 16 万公里质保，后期用着不用太担心电池维护的问题。

驾驶体验上，低速的时候主要靠电驱，车内噪音控制有相应表现，发动机介入的时候动静比较小，不仔细听几乎察觉不到。驾驶模式比燃油版多了一个“纯电优先”，但系统会强制保电（大概保留 20% 左右的电量），避免电池亏电影响动力和寿命。整备质量比燃油版重 85kg，高速行驶的时候稳定性有相应提升，急加速的时候动力输出线性，没有燃油版

那种突兀的推背感，偏向平顺舒适。

从用车成本来看，按 92 号汽油 8 块钱一升算：年行驶 1.5 万公里，燃油版年均油费大概 1.2 万元，混动版大概 0.9 万元，一年能省 3000 块，要 6 年多才能收回 2 万差价；年行驶 2 万公里，燃油版年均油费大概 1.6 万元，混动版大概 1.2 万元，一年省 4000 块，5 年左右能收回差价；年行驶 3 万公里，一年能省 6000 块，3 年多就能收回差价。

混动版的保养周期也是 7500 公里或 6 个月一次，小保养费用大概 1500 块左右，比燃油版略高，主要是多了电机相关的检查项目，大保养费用和燃油版差不多。

给大家一个实用建议：如果家里没有固定充电条件，选混动版也不用纠结，它不用外接充电，靠发动机和刹车动能回收就能给电池补电，日常用着和燃油车一样，只需要加油，不用额外操心充电的事；如果年行驶里程低于 1.5 万公里，混动版的油耗优势难体现出来，反而要多花 2 万买配置。

悬挂与辅助驾驶：结构一样，调校和选装有点不一样

两款车的底盘结构和基础辅助驾驶配置都一样，都偏向舒适，能应对大多数日常路况，差别只在悬挂调校和选装灵活性上。

悬挂系统都是前麦弗逊式独立悬架加后多连杆式独立悬架，调校方向是舒适，过减速带或者颠簸路面的时候，能过滤掉大部分震动，不会有生硬的颠簸感。只因为混动版车身重了 85kg，悬挂阻尼稍微做了点调整，高速过弯的时候车身侧倾控制有相应表现，但在城市道路开的时候，差别难察觉，日常驾驶体验相近。

辅助驾驶方面，两款车都标配 Co-Pilot360 2.0 系统，包含车道保持、主动刹车、全速自适应巡航这些基础功能。实际用的时候，车道保持能较好地贴合车道居中行驶，主动刹车在城市堵车的时候能降低追尾风险，全速自适应巡航在高速上能跟着前车加速减速，减轻驾驶疲劳。需要注意的是，混动版尊尚型不能选装 360 度全景影像，燃油版在这个配置上选装灵活；如果停车环境复杂，比如老小区路窄、车位小，燃油版可以后期选装 360 度全景影像，费用大概 3000 块左右，原厂选装不影响车辆质保，比外面改装靠谱。

另外，两款车都标配倒车雷达、倒车影像，日常停车基本够用，360 全景影像属于可有可无的配置，不是必须的，要不要选装主要看自己的停车技术和用车环境。

选买逻辑：按自己的开车情况选，别盲目跟风

两款车没有好坏之分，2 万差价本质上是“燃油驾驶质感”和“混动经济性、静谧性”的选择，关键看自己的用车习惯和预算是否匹配。

如果符合这些情况，可以考虑尊尚版（25.48 万）：年行驶里程低于 1.5 万公里，日常主要是短途代步、偶尔跑长途；喜欢传统燃油车的驾驶反馈，认可 8AT 变速箱的表现；对香氛、专shu配色这些配置没需求，想节省 2 万预算。还有一点，燃油版的维修保养流程

更成熟，后期维护成本和难度相对较低，常规保养不用非得去 4S 店，路边合规的维修店也能处理。

林肯Z最低售价：16.98万起最高降价：6.60万图片参数配置询底价懂车分3.97懂车实测空间·性能等车友圈14万车友热议二手车12.68万起 | 73辆

如果符合这些情况，可以考虑尊尚混动版（27.48 万）：日常主要在城市通勤，年行驶里程超过 2 万公里；在意用车成本，希望通过低油耗降低长期支出；喜欢安静的驾驶环境，对内饰专shu配色、香氛系统这些细节有需求。混动版的电池质保政策对长期用车的用户更友好，低速行驶的静谧性也能提升乘坐体验，适合经常带家人出行、注重舒适性的用户。

给大家一个实用提醒：混动版的电池布局对行李厢空间影响不大，日常用着不用太担心；燃油版的选装灵活性高，后期可以根据自己的需求添加配置。不管选哪款，林肯的整车质保都是 3 年或 10 万公里，基础质保政策一样，不用在质保年限上过多纠结。

选车的关键在于 “需求匹配” —— 能用到的配置才值得花钱，用不到的话，再多配置也只是放着闲置。你平时年行驶里程大概多少？主要是市区通勤还是跑高速居多？

HTML版本： [林肯 Z 选燃油还是混动？要燃油尊尚版还是要尊尚混动版的质感？](#)